

E4 Ein elektromechanisches Pendel:

- SI-konforme Bestimmung eines B-Felds
- Registrierung der Resonanz einer mechanischen Schwingung

vgl. auch die Präsentation von K. Thomas u. J. Hamacher *)

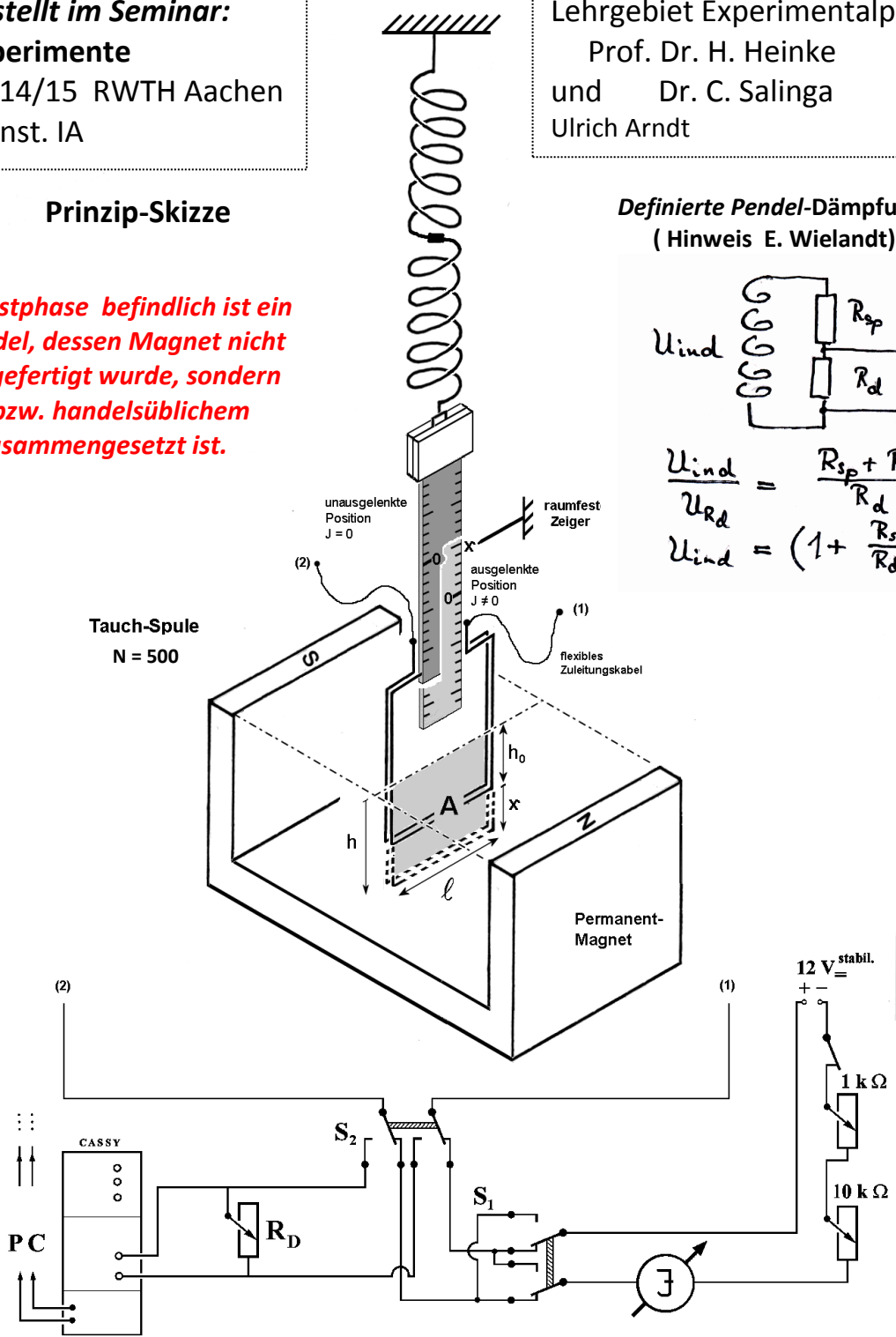
1. Stromwaage und B-Feld-Bestimmung und elektromagnetische Registrierung der Schwingung eines mechanischen Pendels

vorgestellt im Seminar:
SII-Experimente
 WS 2014/15 RWTH Aachen
 Phys. Inst. IA

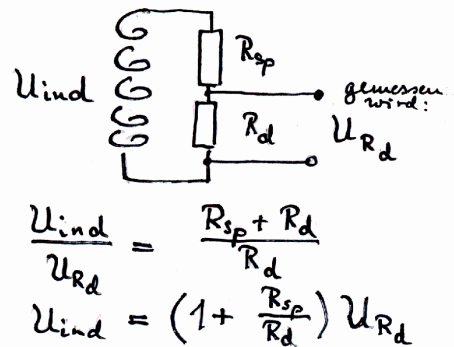
Lehrgebiet Experimentalphysik
 Prof. Dr. H. Heinke
 und Dr. C. Salinga
 Ulrich Arndt

Prinzip-Skizze

*) In der Testphase befindlich ist ein RWTH-Pendel, dessen Magnet nicht speziell angefertigt wurde, sondern aus Schul- bzw. handelsüblichem Material zusammengesetzt ist.



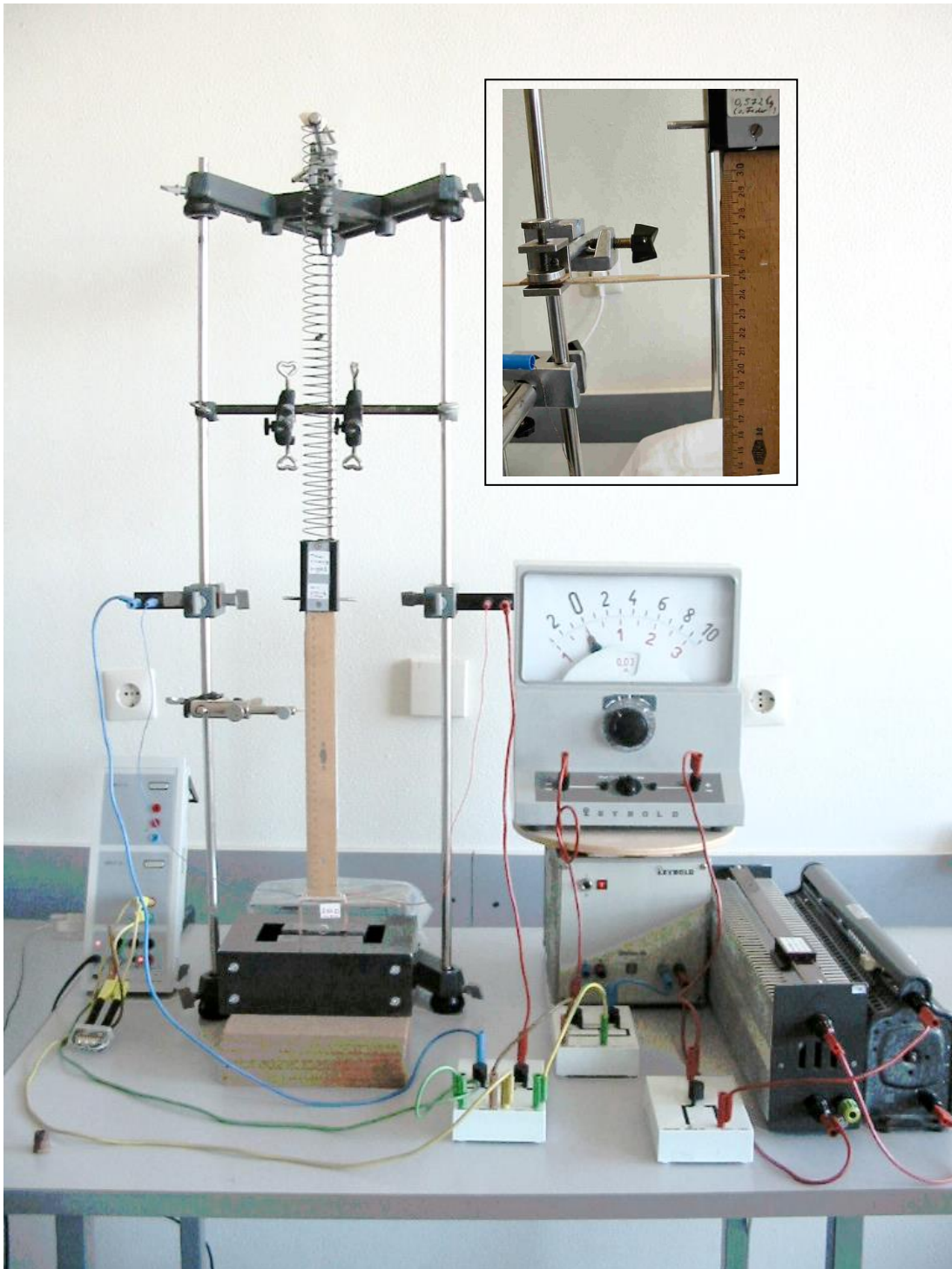
Definierte Pendel-Dämpfung
 (Hinweis E. Wielandt)



- S₂ rechts: elektromotor. Betrieb (statisch)**
 - Anfangsauslenkung für die Pendel-Schwingung
 - Messung der Generator-Konstanten (Stromwaage)
- S₂ links: elektromagnet. Registrierung der Pendelschwingung**
 Generator-Betrieb

S₁ Umpolen der Stromrichtung

Versuchsaufbau 1: Generatorkonstante



Techn. Daten vgl. 6.1

Funktionsweise

Eine dünne rechteckige Spule, die an einem torsionsfreien Schraubenfeder-Pendel hängt, taucht in das Feld eines Permanent-Magneten ein.

- **Stromwaage / Anfangsauslenkung der nachfolgenden Pendelschwingung: elektromotorisch**
Gleichstrom wird durch die rechteckige Rahmenspule geschickt. Je nach Stromrichtung wird die Feder verlängert oder gestaucht. Mit der Federwaage kann die Lorentz-Kraft direkt gemessen werden.
- Ein Doppel-Wechselschalter unterbricht Stromzufuhr und schaltet um zur Messwerterfassung:

- **Registrierung der Schwingung des Pendels über Induktion**

Gemessen wird: $U_{(t)}^{\text{ind}} = U_0 \cdot \sin(\omega t)$ visuelle Beobachtung: $x_{(t)} = x_0 \cdot \cos(\omega t)$

Die Dämpfung wird über einen Dämpfungswiderstand geregelt.

1.1 Dynamische Bestimmung der Federkonstanten einer Schraubenfeder (Messung: siehe 5.)

vorgegeben: **schwingende Masse m^*** = Masse der Last + (1/3) der Federmasse
hier: $m^* = 0,592_4 \text{ kg}$

aus Schwingung: **Schwingungsdauer T** $\Rightarrow D = m \cdot \left(\frac{2\pi}{T}\right)^2$

hier: $T = 1,007 \text{ s}$, also: **$D = 23,06 \text{ N/m}$** .

1.2 Lorentz-Kraft steuert Motor und Generator

1.2.1 Lorentz-Kraft: motorische Wirkung

makroskopisch:

$$F_{\text{Lor}} = n \cdot \ell \cdot J \cdot B$$

mikroskopisch:

$$\vec{F}_{\text{Lor}} = Q \vec{v}_Q \times \vec{B}; \quad \text{mit } \vec{v} \perp \vec{B}:$$

$$F_{\text{Lor}} = Q \cdot \frac{\Delta s}{\Delta t} \cdot B = \frac{Q}{\Delta t} \cdot \Delta s \cdot B =$$

$$= \frac{n Q \ell}{\Delta t} \cdot \ell \cdot B = n \cdot \frac{Q \ell}{\Delta t} \cdot \ell \cdot B =$$

$$F_{\text{Lor}} = n \cdot \ell \cdot B \cdot J$$

\Rightarrow

$\frac{F_{\text{Lor}}}{J} = n \cdot \ell \cdot B \quad \text{"Generator - Konstante S"}$
--

Diese Proportionalitäts-Konstante heißt „Generator-Konstante S“ und wird in einem eigenen Versuch bestimmt. Die Namensgebung wird gleich deutlich.

1.2.2 Lorentz-Kraft: Generator-Wirkung

A = vom Magnetfeld erfasste Fläche der rechteckigen Rahmen-Spule.

$$A = \ell \cdot h = \ell \cdot (h_0 + x) \Rightarrow \dot{A} = \ell \dot{x} = \ell v_{\text{Spule}}$$

Induktions-Gesetz: $|U_{\text{ind}}| = n \dot{\phi} = n (\dot{B}A + B\dot{A}) = n B \dot{A}$, da $B = \text{konst.}$

wegen $\dot{A} = \ell v_{\text{Spule}}$ gilt:

$U_{\text{ind}} = n \ell B \cdot v_{\text{Spule}}$
--

kurz:

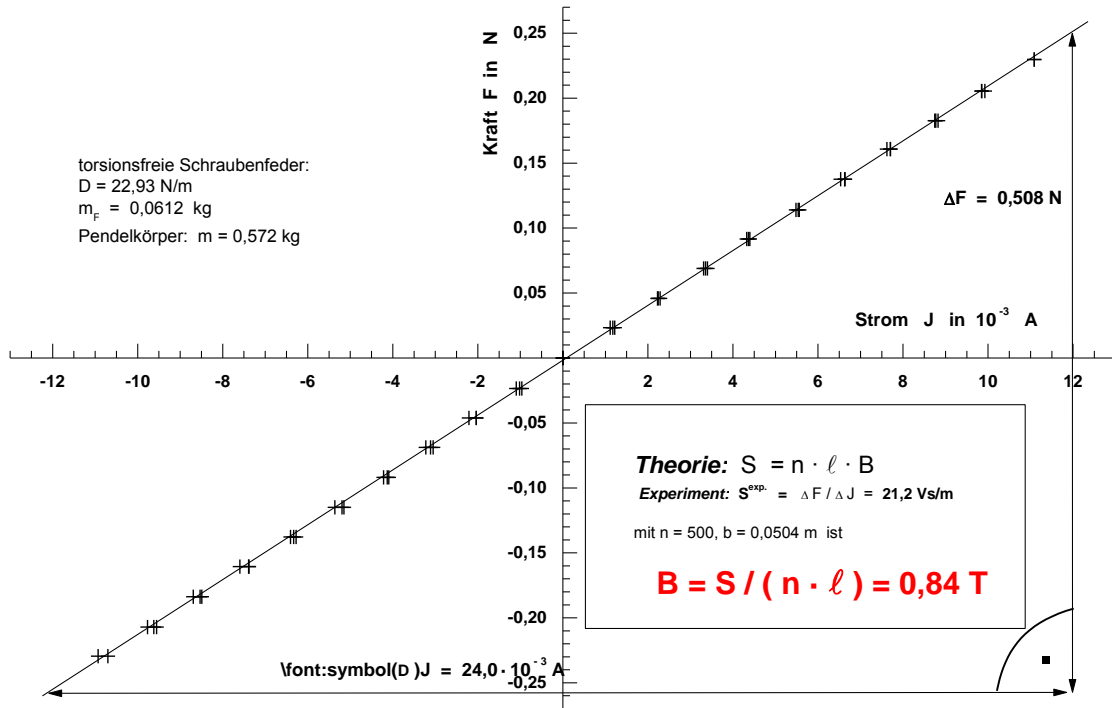
$$U_{\text{ind}} = S \cdot v_{\text{Spule}}$$

Der Namen der Proportionalitäts-Konstante „ $S = n \ell B$ “ als „Generator-Konstante“ ist nun klar.

1.3 Die Generator-Konstante

1.3.1 Messung der Generator-Konstanten: Stromwaage

Die Lorentzkraft wird nach Hooke aus der Federverlängerung bestimmt.
*elektromotorische Bestimmung der Generator-Konstanten
 und Bestimmung der Magnetfeldgröße B*



1.3.2 Die drei Bedeutungen der Generator-Konstanten

(1) apparative Bedeutung: effizienter Bau eines Generators

$$S = n \cdot \ell B$$

Die Generator-Konstante wird groß, wenn man

- eine Induktions-Spule mit vielen Wicklungen n nimmt, die in
- ein starkes Magnetfeld B eintaucht,
- das eine große räumliche Ausdehnung hat, damit die felderfasste Leiterlänge ℓ groß ist.

(2) elektromotorische Messung der Konstanten:

$$S = \frac{F_{Lor}}{J}$$

Diese Messung ist besonders dann nötig, wenn die Windungszahl n Spule und die felderfasste Länge ℓ nicht bekannt sind, (z.B. Spule zylindrisch gewickelt).

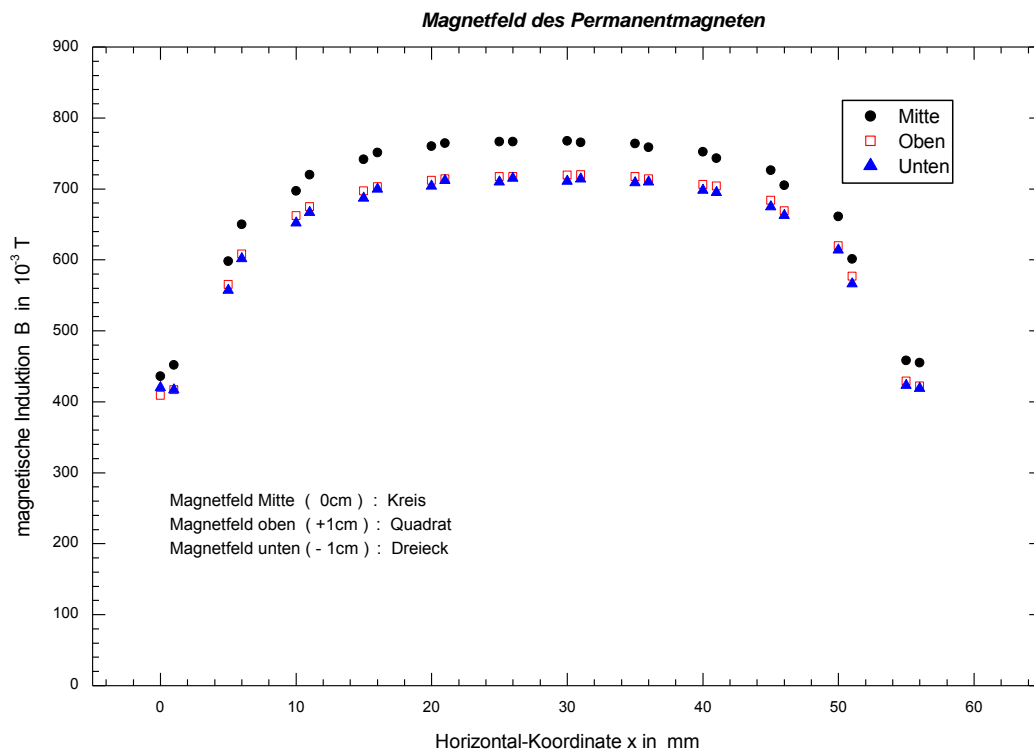
(3) induktive Messung einer Geschwindigkeit:

$$S = \frac{U_{ind}}{v_{Spule}}$$

1.4 Klassische Messung eines Magnetfelds mit der Stromwaage: Kalibrierung eines Teslameters (Hallsonde)

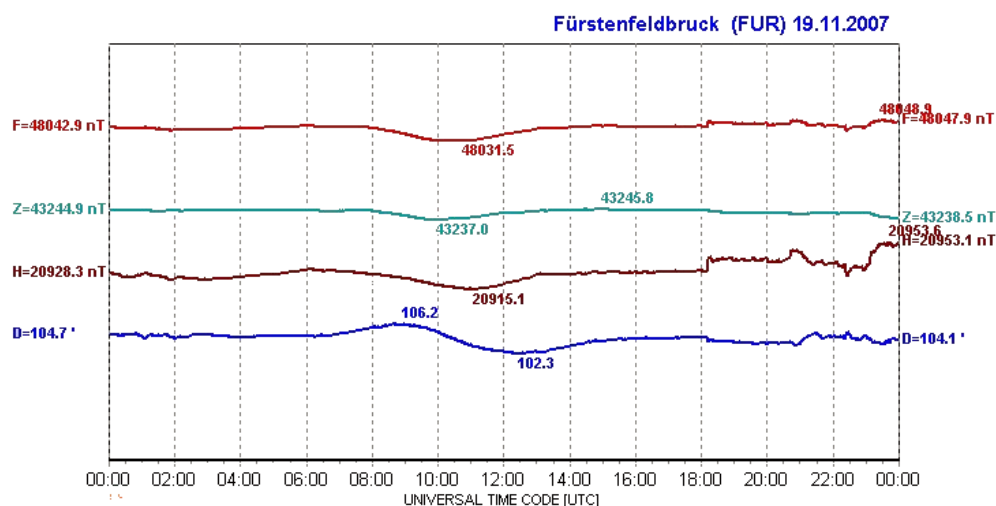
Aus der elektromotorischen Bestimmung der Proportionalitätskonstanten zwischen Lorentzkraft und Strom J , lässt sich bei bekannter Windungszahl n und felderfaster Leiterlänge ℓ der Rahmenspule das Magnetfeld B des Permanentmagneten errechnen und mit der Anzeige eines Teslameters vergleichen:
das Protokoll der Messung mit der Stromwaage (vgl. 1.3.1) ergab $B = 0,84 \text{ T}$.

Vergleichs-Messung mit einem Teslameter:



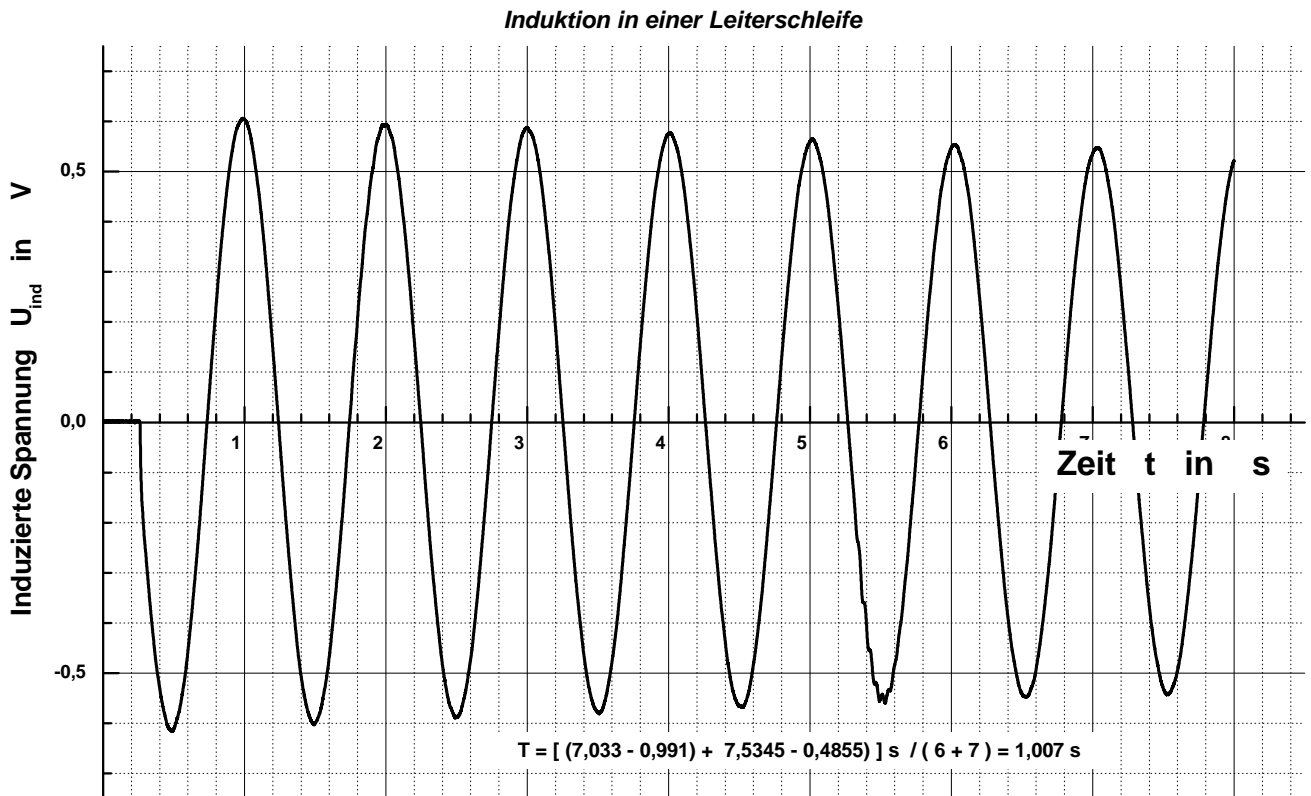
Das Erdmagnetfeld:

<http://www.geophysik.uni-muenchen.de/observatory/geomagnetism/taegliche-magnetogramme>



1.5 Elektromagnetische Registrierung der Schwingung eines mechanischen Pendels

1.5.1 Zusammenhang zwischen Induktionsspannung U^{ind} und Auslenkung x



Verwendet wurde ein Drahtrahmen mit $n = 500$ Wdg. und einer Breite von $L = 0,0504 \text{ m}$ und $R = 253 \Omega$

Theorie Mechanik: $D = m \cdot [2 \pi / T]^2 = 23,06 \text{ N/m}$
 Federmasse $m_F = 0,0612 \text{ kg}$; Pendelkörper: $m = 0,572 \text{ kg}$
 schwingende Masse $m^* = m + (1/3)m_F = 0,5924 \text{ kg}$

$$x(t) = x_0 \cdot \cos(\omega t) ; \quad v(t) = -\omega x_0 \cdot \sin(\omega t), \text{ also : } v_0 = \omega x_0$$

$$U_{ind} = S v$$

$$U_{ind}(t) = U_0 \cdot \sin(\omega t), \text{ also: } U_0 = S v_0, \text{ daher:}$$

$$x_0 = \frac{U_0}{S \omega}$$

**Bestimmung der Weg-Koordinate
aus der registrierten Induktionsspannung**

Hier: $v_0 = U_{ind0} / S = 0,62 \text{ V} / (21,2 \text{ Vs/m}) = 0,029_2 \text{ m/s}$
 $\omega = 2\pi / T = 2\pi / 1,007 \text{ s} = 6,24 \text{ s}^{-1}$

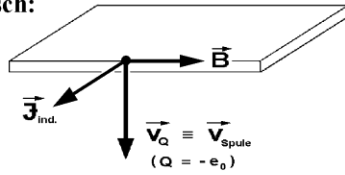
$$x_0 = v_0 / \omega = 0,0047 \text{ m} = \mathbf{4,7 \text{ mm.}}$$

1.5.2 Diskussion der Pendel-Dämpfung

I. Der die Induktion bewirkende Vorgang ist mechanischer Natur: hier schwingt eine Spule als Pendelkörper eines Schraubenfeder-Pendels auf und ab.

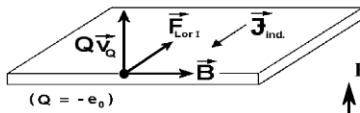
II. Der bewirkte (induzierte) elektrische Vorgang ruft eine mechanische Dämpfung der Bewegung hervor, welche die Induktion einleitet. (Lenz'sche Regel)

(a) makroskopisch:

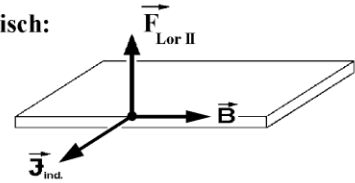


Ursache: Bewegung der Spule nach unten
 Vermittlung: Permanent-Magnetfeld
 Wirkung: Induktions-Strom, quasi frei-bewegliche Elektronen im Spulendraht werden elektrisch bewegt.

(b) mikroskopisch: $\vec{F}_{Lor I} = Q \vec{v}_Q \times \vec{B}$

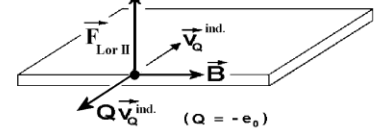


(a) makroskopisch:

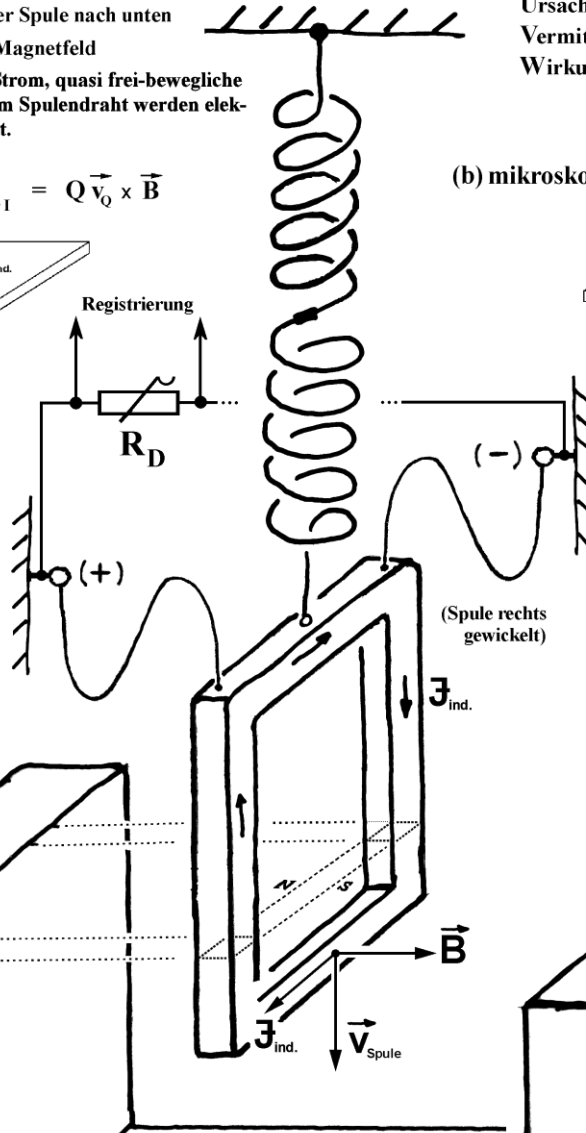


Ursache: Induktions-Strom
 Vermittlung: Permanent-Magnetfeld
 Wirkung: Lorentz-Kraft, welche auf auf Spule mechanisch nach oben wirkt

(b) mikroskopisch: $\vec{F}_{Lor II} = Q \vec{v}_Q \times \vec{B}$



Solange sich die Spule nach unten in den Permanentmagneten hineinbewegt, liegen sich gleichartige Pole der beiden Magnetfelder gegenüber, wodurch die Bewegung gebremst wird.



Bewegt sich die Spule wieder nach oben aus dem Permanentmagneten hinaus, fließt der Induktionsstrom in die Zeichenebene hinein und demzufolge liegen entgegengesetzte Pole der beiden Magnetfelder gegenüber, wodurch die Bewegung wieder gebremst wird.

Beachte: im Generator bewegen sich die Elektronen "von (+) nach (-)", da der Minuspol erst erzeugt wird.

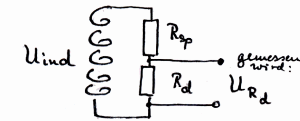
Die dämpfende Wirkung nach Lenz ist eine elektromotorische Erscheinung.

Ist der Dämpfungs-Widerstand klein, dann ist der Induktionsstrom groß und die Dämpfung auch; ein großer Dämpfungs-widerstand - z.B. ein Voltmeter - verursacht nur eine geringe Dämpfung.

freie gedämpfte Schwingung mit Dämpfungswiderstand $R_D = 99,92 \Omega$

$R_{Sp} = 252 \Omega ; S = 21,615 \text{ Vs/m}$

Definierte Pendel-Dämpfung
(Hinweis E. Wielandt)

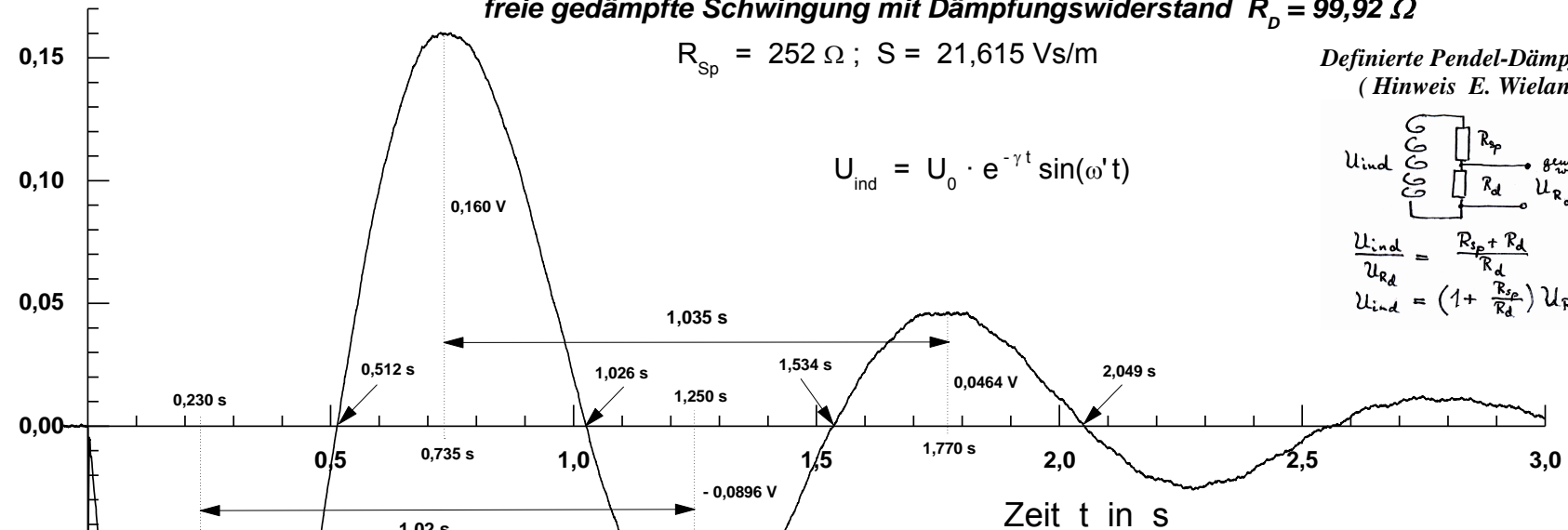


$$\frac{U_{ind}}{U_{Rd}} = \frac{R_{sp} + R_d}{R_d}$$

$$U_{ind} = \left(1 + \frac{R_{sp}}{R_d}\right) U_{Rd}$$

$$U_{ind} = U_0 \cdot e^{-\gamma t} \sin(\omega' t)$$

induzierte Spannung U_{ind} in V



Zeit t in s

$T' = 1,0275 \text{ s}$
 $\omega' = 6,115 \text{ s}^{-1}$

$$\Lambda = \frac{2}{m} \ln \left| \frac{U_{E_n}}{U_{E_{n+m}}} \right| ; \gamma = \frac{\Lambda}{T'}$$

$\Lambda_1 = 2 \cdot \ln(0,292/0,16) = 1,20$
 $\Lambda_2 = 2 \cdot \ln(0,16/0,0896) = 1,16$
 $\Lambda_3 = 2 \cdot \ln(0,0896/0,0464) = 1,32$

$\Lambda = 1,23$ Dämpfungskonstante $\gamma = 1,19 \text{ s}^{-1}$

Aufgrund der Bewegung des Leiters senkrecht zu den Kraftlinien des (homogenen) Permanentmagnet-Felds bewirkt eine primäre Lorentz-Kraft L_{LorI} generatorisch den Induktionsstrom I_{ind} , der seinerseits ein Magnetfeld um die Spule herum verursacht, das stets so gerichtet ist, das zusammen mit dem Feld des Permanentmagneten eine Hemmung eintritt: eine elektromotorisch wirkende sekundäre Lorentz-Kraft F_{LorII} bremst die Bewegung, (Lenz'sche Regel): $F_{Dämpfg} = -R^* v$; $F_{Dämpfg} = F_{LorII} = S J_{ind}$, also: $-R^* v = S J_{ind}$ (1). Da der Induktionsstrom gleichermaßen durch Spule (ohmscher Widerstand = R_{Sp}) **und** Dämpfungswiderstand R_D fließt, gilt für die Induktionsspannung: $U_{ind} = R_{ges} J_{ind}$, ($R_{ges} = R_{Sp} + R_D$). - Andererseits gilt nach dem Induktionsgesetz: $U_{ind} = -S v$, wobei $S = n \ell B$ die Generatorkonstante ist. Damit ist: $I_{ind} = -S v / R_{ges}$. Setzt man diese Beziehung in Gl.(1) ein, dann folgt: $R^* = S^2 / R_{ges}$. Für die Dämpfungskonstante gilt: $\gamma = R^* / (2m)$, also:

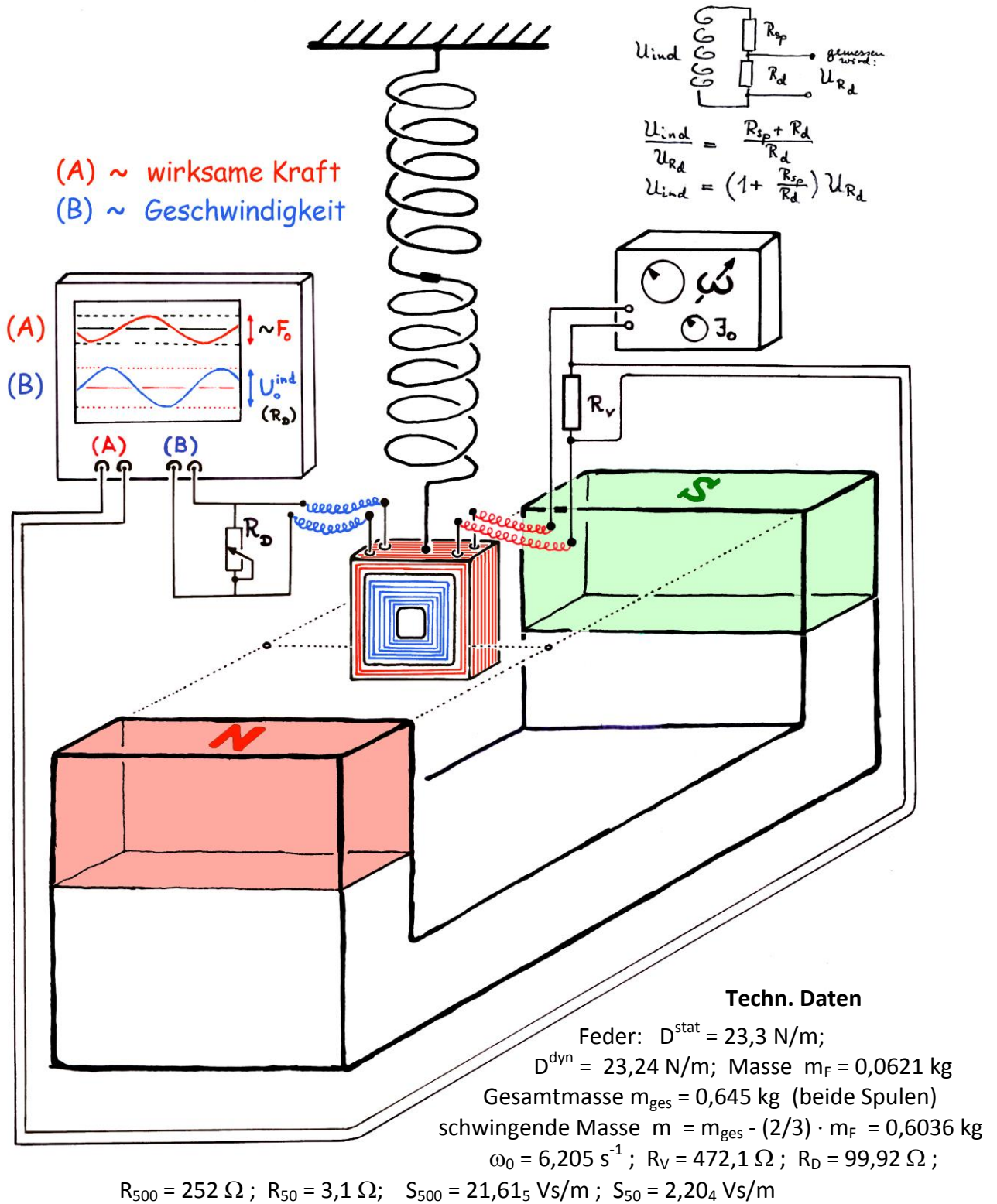
$$\gamma^{theor.} = \frac{S^2}{2m R_{ges}}$$

Mit der Pendelmasse $m = 0,6036 \text{ kg}$ hat man: $\gamma^{theor.} = 1,10 \text{ s}^{-1}$.

2. induktive Erregung und Registrierung einer erzwungenen Schwingung

2.1 Die erzwungene harmonische Schwingung – Geschwindigkeitsresonanz

2.1.1 Prinzip-Skizze

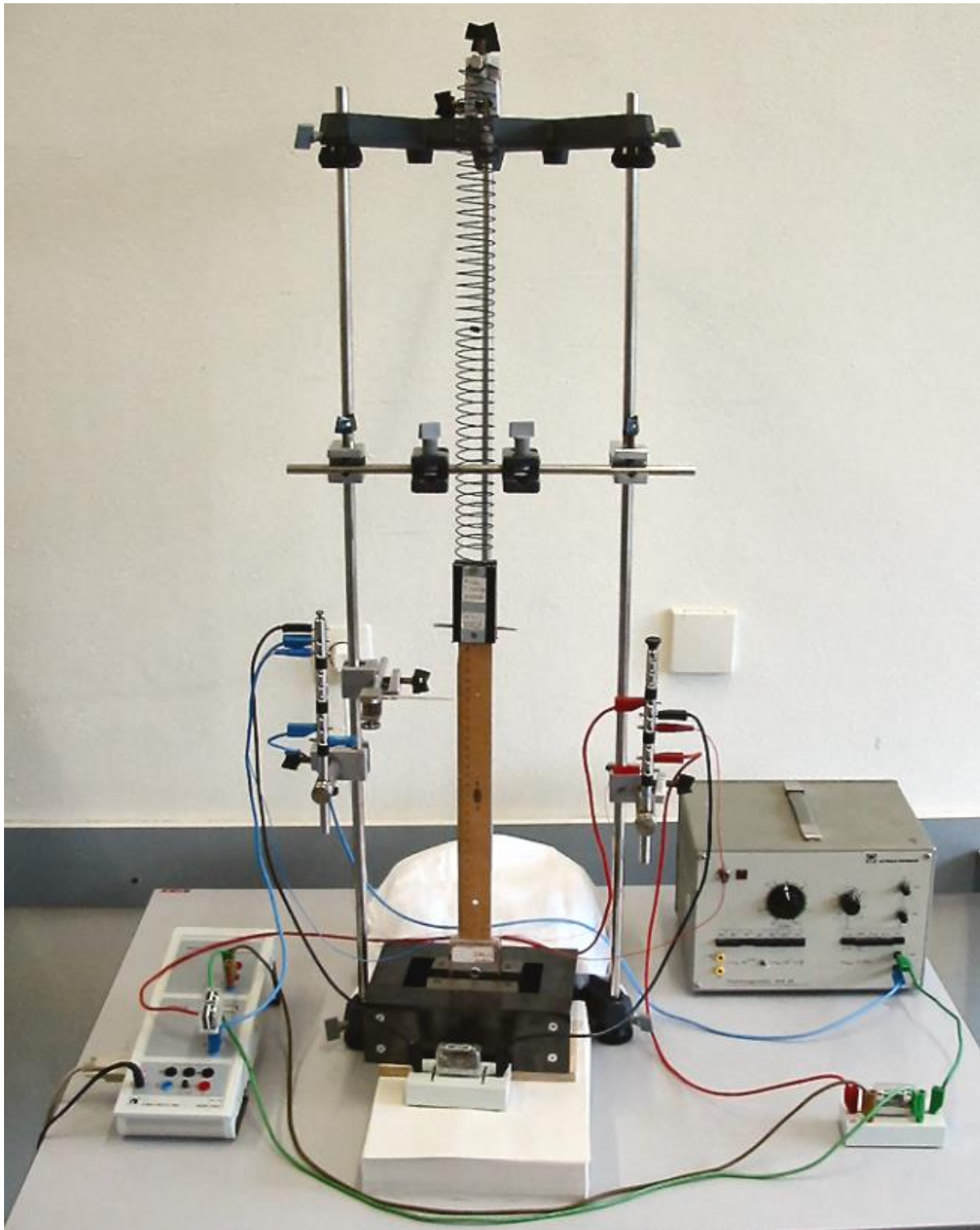


Unitarität:

$$\frac{A_{0V}}{\cos \delta} = \frac{a_{0V} \omega_0}{2\gamma}; \quad k = \frac{F_0}{m}; \quad F_0 = S_{50} \cdot J; \quad a_{0V} = \frac{k}{\omega_0} \text{ ("Erreger - Amplitude");}$$

$$A_{0V} = \frac{U_{0ind}}{S_{500}} \text{ ("Schwinger - Amplitude")}$$

2.1.2 Versuchsanordnung



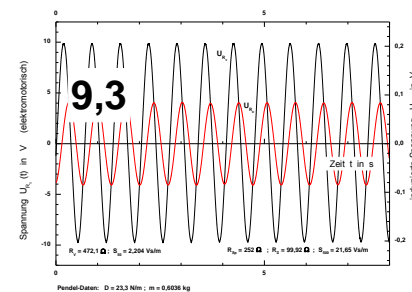
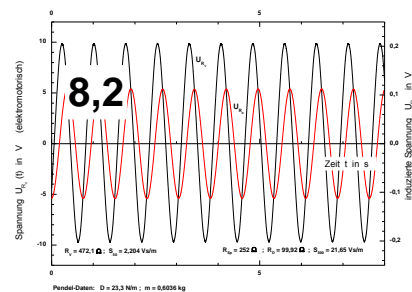
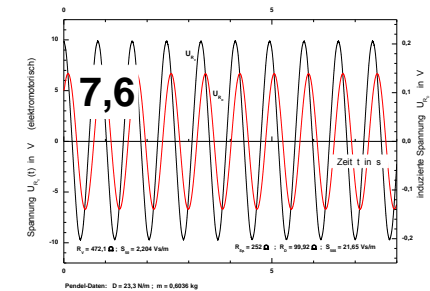
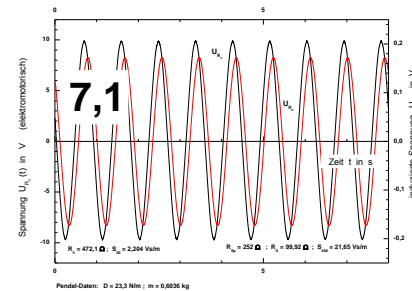
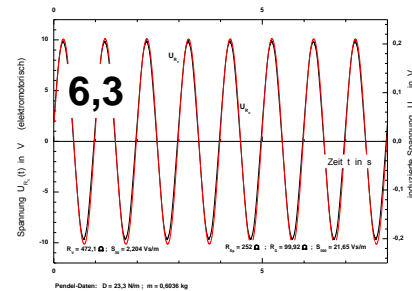
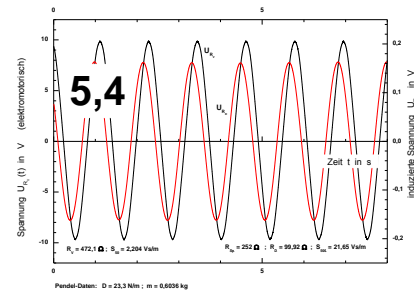
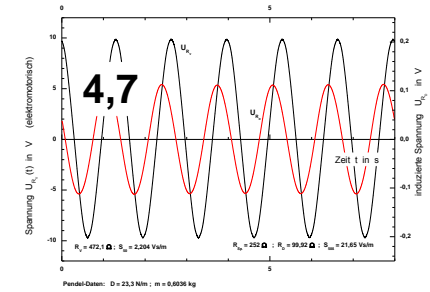
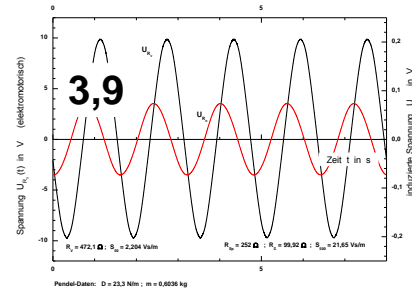
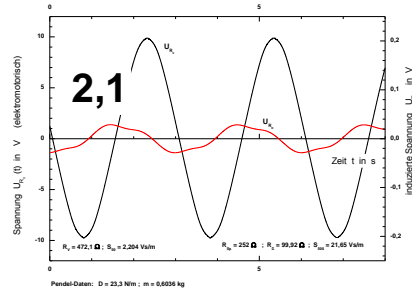
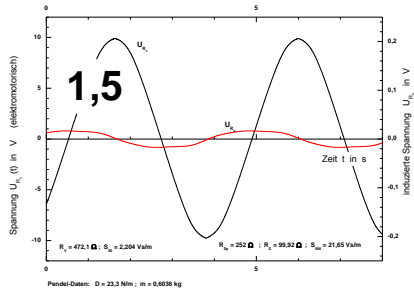
Parallel zum Eingang des Schwingers (= Induktionsspule mit $n=500$) ist zur Glättung ein Folienkondensator von $10\mu\text{F}$ geschaltet.

2.3 Geschwindigkeits-Resonanz eines Schraubenfeder-Pendels

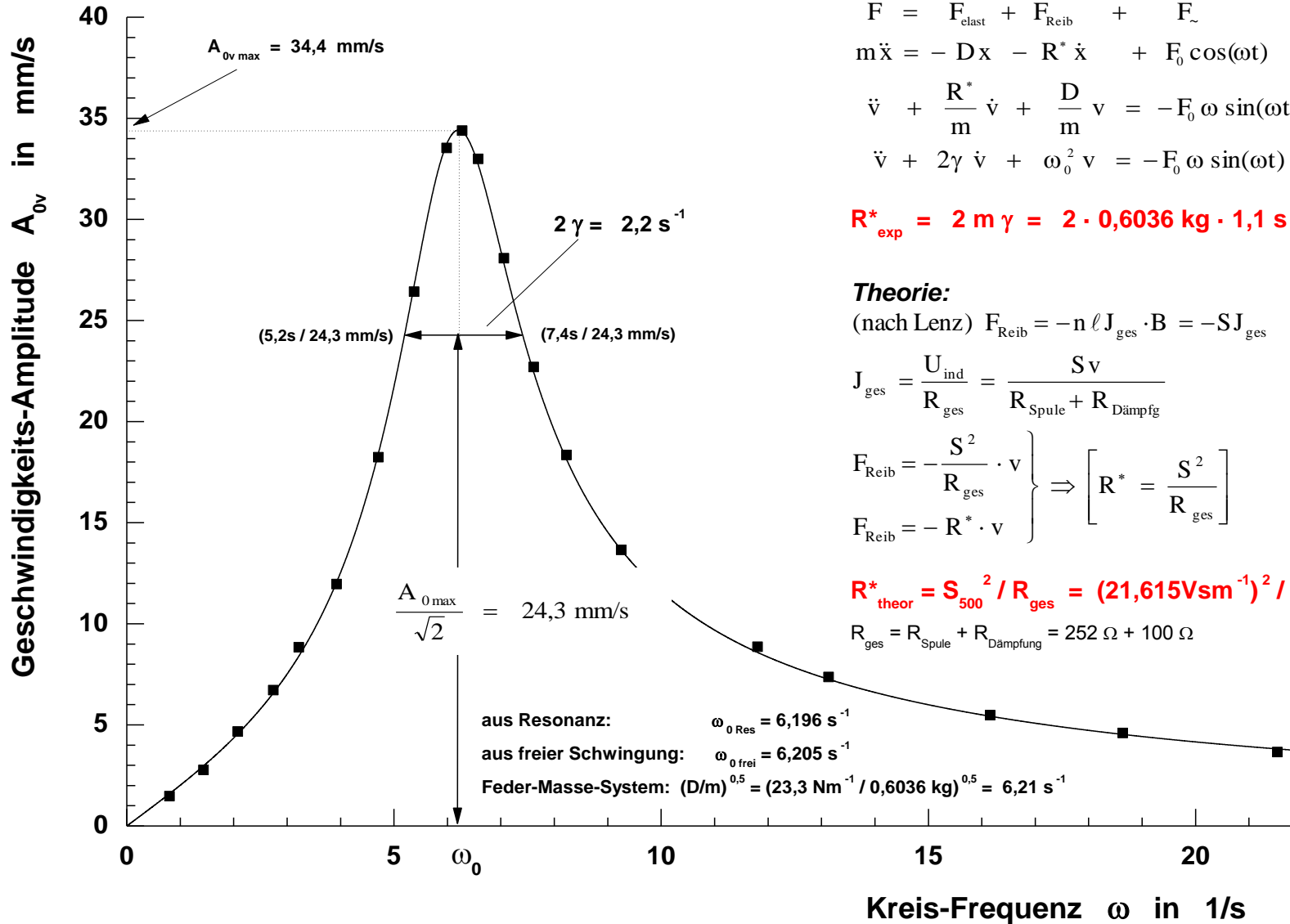
- induktive Erregung und Registrierung: berührungsfrei -

2.3.1 Registrierung der Signale von Erreger-Spule (n=50) und Induktions-Spule (n=500)

Achten auf: - Sinoidalität des Erreger-Stroms (Flankensteuerung) und dessen
- Amplituden-Konstanz.



2.3.2 Die Resonanzkurve



Experiment:

$$F = F_{\text{elast}} + F_{\text{Reib}} + F_{\sim}$$

$$m\ddot{x} = -Dx - R^* \dot{x} + F_0 \cos(\omega t)$$

$$\ddot{v} + \frac{R^*}{m} \dot{v} + \frac{D}{m} v = -F_0 \omega \sin(\omega t)$$

$$\ddot{v} + 2\gamma \dot{v} + \omega_0^2 v = -F_0 \omega \sin(\omega t)$$

$$R^*_{\text{exp}} = 2 m \gamma = 2 \cdot 0,6036 \text{ kg} \cdot 1,1 \text{ s}^{-1} = 1,33 \text{ Ns/m}$$

Theorie:

(nach Lenz) $F_{\text{Reib}} = -n \ell J_{\text{ges}} \cdot B = -S J_{\text{ges}}$

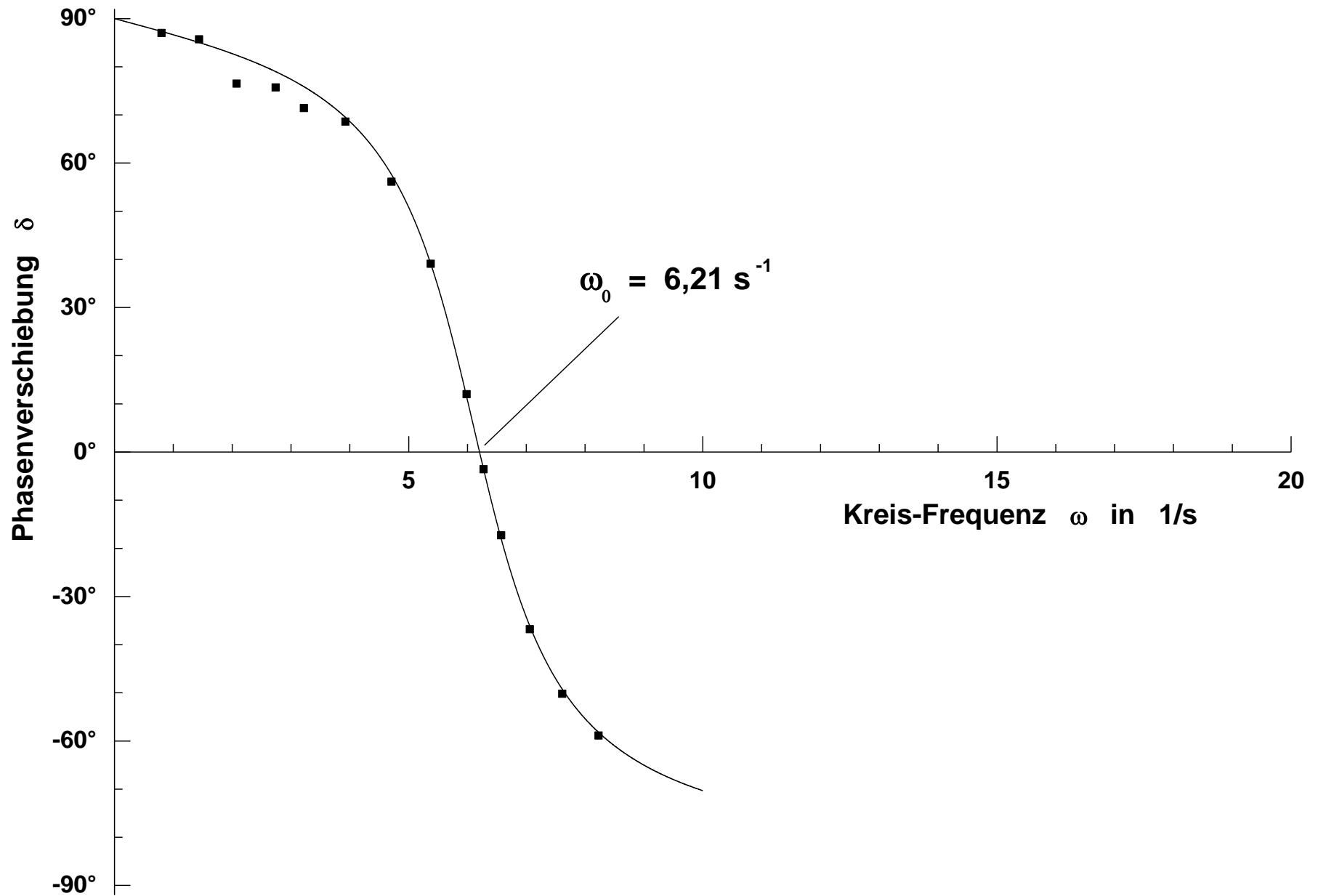
$$J_{\text{ges}} = \frac{U_{\text{ind}}}{R_{\text{ges}}} = \frac{S v}{R_{\text{Spule}} + R_{\text{Dämpfg}}}$$

$$\left. \begin{aligned} F_{\text{Reib}} &= -\frac{S^2}{R_{\text{ges}}} \cdot v \\ F_{\text{Reib}} &= -R^* \cdot v \end{aligned} \right\} \Rightarrow \left[R^* = \frac{S^2}{R_{\text{ges}}} \right]$$

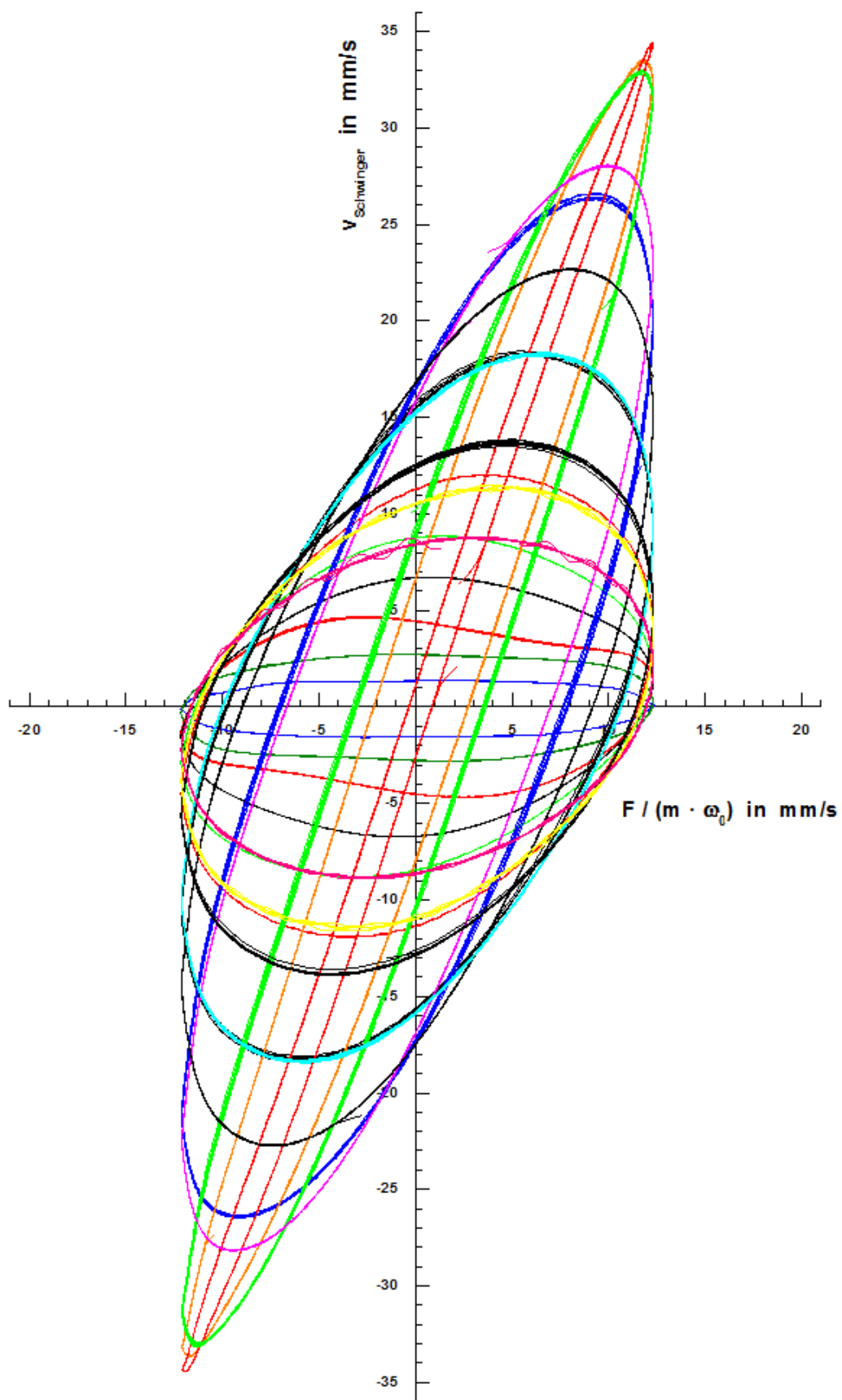
$$R^*_{\text{theor}} = S_{500}^2 / R_{\text{ges}} = (21,615 \text{ Vsm}^{-1})^2 / 352 \Omega = 1,33 \text{ Ns/m}$$

$$R_{\text{ges}} = R_{\text{Spule}} + R_{\text{Dämpfung}} = 252 \Omega + 100 \Omega$$

2.3.3 Die Phasenverschiebung



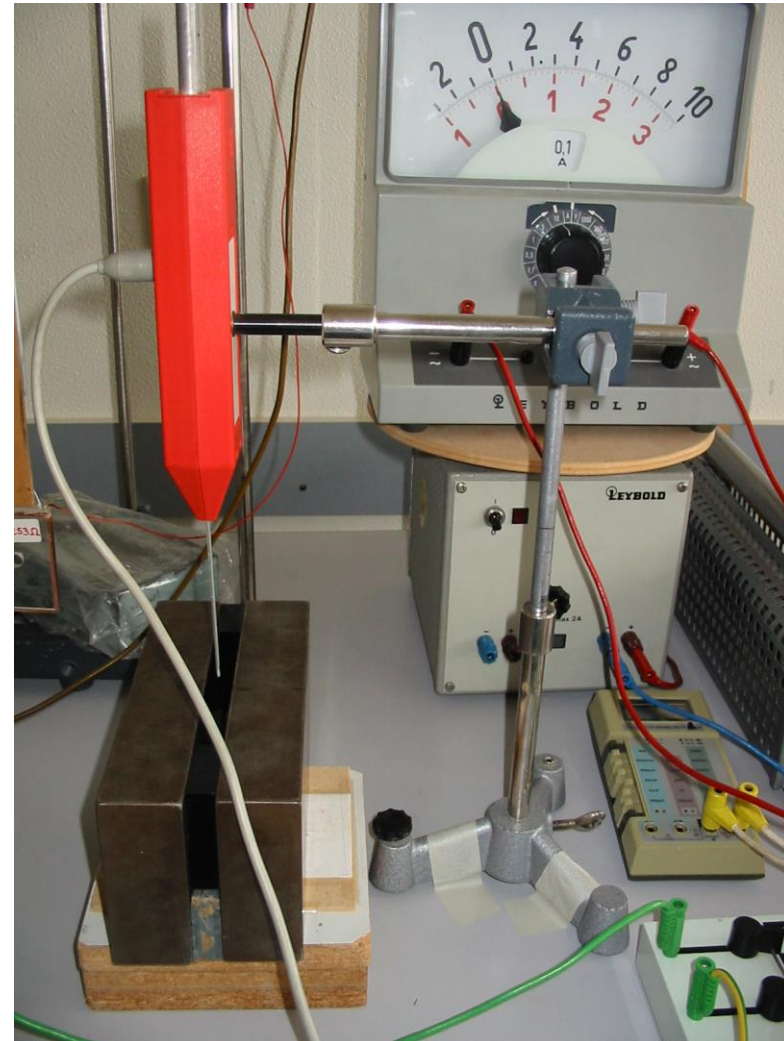
2.3.4 Die Phasen-Ellipsen



Alternative Permanent-Magnete



Ne-Fe-B Scheibenmagnete



starke Ne-Fe-B Bockmagnete zwischen zwei Fe-Ziegeln